



COMUNE DI CIRO' MARINA (KR)

Area Tecnica

DETERMINAZIONE nr. 492 del 13/10/2017.....

OGGETTO: Lavori per adeguamento e velocizzazione Linea Ferroviaria Jonica. Soppressione passaggi a livello. Incarico professionale specialistico per l'adeguamento della progettazione definitiva del sottopassaggio ferroviario al km 200+313 e la redazione di studi di fattibilità tecnica ed economica di opere sostitutive (cavalcaferrovia e/o sottopassi ferroviari) alla soppressione dei passaggi a livello ai km 201+919, 203+219, 206+145, 207+332 e 208+081 della linea ferroviaria Metaponto- Reggio Calabria.

IL RESPONSABILE

PREMESSO:

che la Regione Calabria ha stipulato un protocollo di intesa con il MIT ed RFI S.p.A. in data 17/05/2017 con l'obiettivo di potenziare e velocizzare i collegamenti ferroviari sulla linea Ionica, migliorando la mobilità della Calabria;

che il protocollo di cui al punto precedente prevede lo stanziamento da parte della Regione Calabria di 530 milioni di euro, finalizzato:

-a velocizzare la linea ferroviaria Jonica attraverso il completamento dell'istituzione del Rango di velocità "C";

-alla soppressione di passaggi a livello attivi lungo linea nei punti particolarmente critici;

-al rinnovo con velocizzazione dei deviatori;

-all'installazione di barriere antirumore nei punti di maggiore impatto sulle aree a più forte antropizzazione in conseguenza dell'aumento della velocità;

-al rinnovo dei binari ove sarà necessario;

che il comune di Cirò Marina ha più volte espresso la volontà di pianificare un programma di soppressione dei PL, ricadenti nel proprio territorio comunale, in quanto i passaggi a livello esistenti rappresentano interferenza critica per il notevole transito dei veicoli urbani e commerciali che quotidianamente interessano il comune di Cirò Marina;

che, nello specifico, il comune di Cirò Marina ha già approvato, con delibera del Consiglio Comunale n. 19 del 28/06/2007 il progetto preliminare in località Difesa Piana per la soppressione del PL al Km 200+313 della linea Metaponto Reggio Calabria nell'ambito del programma di soppressione PL;

che con delibera della Giunta Comunale n. 172 del 22/10/2007 è stato approvato il relativo progetto definitivo

che i predetti progetti sono stati redatti dall'UTC e con consulenti specialistici l'ing. Antonio Mastroianni e l'ing. Vincenzo Malatacca;

che tale progetto è stato oggetto di Conferenza di Servizi indetta da RFI S.p.A. e tenuta a Crucoli il 12 dicembre 2007, e successivamente gli accordi sono stati ratificati nella convenzione stipulata tra RFI S.p.A. e comune di Cirò Marina del 27/11/2009 n. 155/2009;

che per la redazione del programma soppressione PL, il comune intende procedere nel rendere attuabile la propria programmazione rivolta a tutti i passaggi a livello presenti sul territorio comunale, per cui, a seguito degli incontri tenuti con RFI S.p.A., intende procedere con l'adeguamento della progettazione definitiva già presente sul sottopassaggio ferroviario di Difesa Piana al Km 200+313 e intende dotarsi di tutti gli studi di fattibilità tecnico-economica di opere sostitutive per la risoluzione delle altre interferenze ferroviarie rappresentate dai passaggi a livello; precisamente per il PL al Km 201+919 su via Tirone, per il PL al Km 203+219 su via Roma e per i PL ai Km 206+145 in località Fego, al Km 207+332 in località Piciara e per il PL al Km 208+081 località Armeria in concessione da parte di RFI S.p.A. a privati, facendo riferimento per il centro urbano alle previsioni del piano particolareggiato;

che dagli incontri avuti presso la Regione e con i rappresentanti di RFI S.p.A. è emerso che il Comune dovrà presentare in tempi brevi una proposta di soppressione dei PL interessati, facendosi carico dell'aggiornamento del progetto già approvato in loc. Difesa Piana e degli studi di fattibilità tecnico-economica degli altri interventi di soppressione, mentre le altre fasi di progettazione e la realizzazione delle opere saranno totalmente finanziati con i fondi di cui al protocollo di intesa sopra citato;

che la Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture LL.PP. e Mobilità con nota del 04/10/2017 prot. n. SIAR 310124, acquisita al protocollo dell'Ente in data 05/10/2017 al n. 14690, ha sollecitato la presentazione di proposta di soppressione dei PL insistenti sul territorio comunale;

che per redigere tali progettazioni occorre fare riferimento a tecnici esterni con competenze adatte e specialistiche nel settore delle infrastrutture ferroviarie, e che sarà necessario attingere a tecnici esterni altresì per la redazione di uno studio geologico e di collaborazione tecnica, non potendo l'ufficio tecnico comunale sopperire per la carenza di personale tecnico e per gli impegni nei compiti d'ufficio;

Dato atto:

- che, trattandosi di prestazioni professionali d'importo inferiore a €. 40.000, ricorrono le condizioni di cui all'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, essendo l'affidamento di tale tipologia di servizio espressamente contemplata al punto 39 dell'art. 5 del Regolamento comunale per l'esecuzione di lavori di forniture e servizi in economia;

- che il sottoscritto, dopo aver effettuato apposito riscontro sugli elenchi predisposti tramite i curricula depositati in questo ufficio, è venuto nella determinazione di affidare l'incarico di collaborazione specialistica per la redazione dei progetti all'ing. Antonio Mastroianni, con studio in Cirò Marina via Roma 105, e all'ing. Vincenzo Malatacca, con studio in Cosenza via B. Croce 23, in quanto i professionisti menzionati presentano valide credenziali di progettazioni di opere ferroviarie similari con pluriesperienza di servizi di ingegneria nell'ambito della progettazione e realizzazione di sottopassi e cavalcavia ferroviari, specifici per la soppressione dei passaggi a livello;

dato atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 14, del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.e.i, per proprio conto dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Visti e Richiamati:

- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss. mm. e ii.;
- l'art. 183 del D.Lgs. nr. 267 del 18.08.2000 e ss. mm. e ii.;
- lo statuto e i regolamenti comunali;

DETERMINA

La narrativa che precede, interamente confermata forma parte integrante e sostanziale della presente;

1) di conferire l'incarico di progettazione per l'adeguamento del progetto definitivo di Difesa Piana (sottopasso al Km 200+313) e la redazione di studi di fattibilità tecnica ed economica delle opere sostitutive in via Tirone, via Roma, C/da Fego, C/da Piciara e C/da Armeria, agli ingg. Antonio Mastroianni e Vincenzo Malatacca, meglio specificati in premessa, esperti in materia;

2) di nominare RUP l'ing Giuseppe Marino dell'UTC;

3) le varie fasi dell'incarico saranno svolte sulla base delle direttive date dall'ufficio tecnico;

4) per l'espletamento complessivo dell'incarico di studio progettazione è stabilito il compenso forfettario di € 35.000,00 oltre ad € 1.400,00 per il contributo cassa previdenza (CNPAIA) e oltre € 8.008,00 per Iva nella misura del 22%, per un totale di € 44.408,00;

5) di impegnare con la presente, sulla base delle disponibilità di bilancio, la somma di € 10.000,00 sul Cap. _2710_ del bilancio comunale esercizio provvisorio 2017 e la restante parte pari a € 34.408,00 sarà inserita nella programmazione delle royalties 2014-2015;

6) di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo all'atto di approvazione del visto di regolarità contabile in esecuzione dell'art. 151, 4° comma, del T.U. D.Lgs. 18.08.2000, nr. 267;

7) di disporre, secondo i principi generali dell'ordinamento, la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio on-line per la durata di giorni 15 dalla data di esecutività e sul sito web per gli adempimenti di cui al D.lgs. 33/2013.



Il SEGR. GEN.
Dr. Paolo Lo Moro

COMUNE DI CIRO' MARINA (Prov. Crotone)

Allegato alla determina n. _____ del _____, avente per oggetto:

Lavori per adeguamento e velocizzazione Linea Ferroviaria Jonica. Soppressione passaggi a livello. Incarico professionale specialistico per l'adeguamento della progettazione definitiva del sottopassaggio ferroviario al km 200+313 e la redazione di studi di fattibilità tecnica ed economica di opere sostitutive (cavalcaferrovia e/o sottopassi ferroviari) alla soppressione dei passaggi a livello ai km 201+919, 203+219, 206+145, 207+332 e 208+081 della linea ferroviaria Metaponto-Reggio Calabria.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE-ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

SI APPONE, ai sensi dell'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000, il visto di regolarità contabile;

Si verifica altresì, ai sensi dell'art. 9 D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, il preventivo accertamento della compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con le regole di finanza pubblica e la programmazione dei flussi di cassa. L'apposito capitolo è stato inserito nel redigendo bilancio stabilmente riequilibrato.-

Si attesta l'avvenuta registrazione del seguente impegno:

Importo da impegnare €	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Riferimento bilancio	Capitolo/Azione	Conto Finanziario	Registr. Imp. n°
€ 10.000,00					2017	2710	2017	

Si attesta l'avvenuta registrazione della seguente diminuzione di entrata :

Descrizione	Importo €	Capitolo	Azione	Pre-Acc.	Acc.

Data 11.10.2017

Il Responsabile dell'Area Finanziaria
(Dr. Niccolò Tarenese)

REGISTRO GENERALE

La presente determinazione viene annotata nel registro generale delle determinazioni, in data 13/10/17, ai sensi del comma 2 dell'articolo 36 del vigente Regolamento di Contabilità.-

L'Ufficio Segreteria Generale
(Silvana Bruni)

AFFISSIONE

La presente determinazione viene affissa all'Albo Pretorio on-line di questo Comune, in data 13-10-2017, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e successive modificazioni e integrazioni, nonché del vigente regolamento comunale, e vi resterà per 15 giorni consecutivi (comma 1, dell'art.124, Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267).- L'addetto alla pubblicazione

(Francesco Valente)